

РІВЕНЬ КОМПЛЕКТАЦІЇ		PREMIUM - LINE	PREMIUM - SPORT
	ДВА РЕГУЛЬОВАНИХ ПО ВИСОТІ ПІДГОЛОВНИКА	●	●
	ПІДГРІВ СИДІНЬ З РЕГУЛЮВАННЯМ СТУПЕНЮ ПІДГРІВУ	●	●
	ВЕНТИЛЯЦІЯ СИДІНЬ З РЕГУЛЮВАННЯМ СТУПЕНЮ	●	●
ДРУГИЙ РЯД СИДІНЬ	РОЗКЛАДАННЯ У ПРОПОРЦІЇ 40:20:40	●	-
	ДВА КАПІТАНСЬКИХ КРІСЛА	-	●
	ЦЕНТРАЛЬНА КОНСОЛЬ З ДВОМА ПІДСКЛЯННИКАМИ ТА РОЗ'ЄМАМИ USB-C	-	●
	ПІДГРІВ СИДІНЬ	●	●
	ВЕНТИЛЯЦІЯ СИДІНЬ З РЕГУЛЮВАННЯМ СТУПЕНЮ	-	●
	СОНЦЕЗАХИСНІ ШТОРКИ ЗАДНІХ ДВЕРЕЙ	●	●
	РЕГУЛЬОВАНИ ПО ВИСОТІ ПІДГОЛОВНИКИ	●	●
ТРЕТІЙ РЯД СИДІНЬ	СКЛАДАННЯ СПИНОК	●	●
	ДВА ПІДГОЛОВНИКА	●	●
МІСЦЯ ДЛЯ ЗБЕРІГАННЯ	КИШЕНІ В КАРТАХ ПЕРЕДНІХ ТА ЗАДНІХ ДВЕРЕЙ	●	●
	ЦЕНТРАЛЬНА КОНСОЛЬ З ДВОМА ПІДСКЛЯННИКАМИ	●	●
	БАРДАЧОК З ПІДСВІЧУВАННЯМ	●	●
	КИШЕНІ ЗА СПИНКАМИ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	●	●
	ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ ОКУЛЯРІВ	●	●
	ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ РЕЧЕЙ ПІД ПІДЛОГОЮ БАГАЖНИКА	●	●
ІНФОРМАЦІЙНО-РОЗВАЖАЛЬНА СИСТЕМА			
MAZDA CONNECT (МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА)	АУДИОСИСТЕМА BOSE, РАДІО AM/FM (RDS), 12 ДИНАМІКІВ	●	●
	TFT КОЛЬОРОВИЙ МОНІТОР РОЗМІРОМ 12.3"	●	●
	ЕЛЕМЕНТИ КУРУВАННЯ АУДИОСИСТЕМОЮ ТА BLUETOOTH® НА КЕРМІ	●	●
	РОЗ'ЄМИ USB-C	●	●
	КОМАНДЕР МУЛЬТИМЕДІЙНОЇ СИСТЕМИ	●	●
	Apple CarPlay™ / Android Auto™ БЕЗДРОТОВЕ ПІДКЛЮЧЕННЯ	●	●
	БЕЗДРОТОВА ЗАРЯДКА ДЛЯ СМАРТФОНА	●	●
	BLUETOOTH® - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ"	●	●
КОМФОРТ ТА ЗРУЧНІСТЬ			
СИСТЕМА КОНДИЦІОНУВАННЯ	КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ З НЕЗАЛЕЖНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ ТЕМПЕРАТУРИ ЗОН ВОДІЯ ТА ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА	●	●
	КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ З НЕЗАЛЕЖНИМ РЕГУЛЮВАННЯМ ТЕМПЕРАТУРИ ДЛЯ ДРУГОГО РЯДУ СИДІНЬ	●	●
КРУІЗ-КОНТРОЛЬ	ACC - АДАПТИВНИЙ З ФУНКЦІЄЮ STOP & GO	●	●
TJA - TRAFFIC JAM ASSIST	СИСТЕМА ЗМЕНШЕННЯ НАВАНТАЖЕННЯ ВОДІЯ ПРИ ІНТЕНСИВНОМУ РУСІ	●	●
СКАО ПІДЙОМНИКИ	ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ З АВТОМАТИЧНОЮ ФУНКЦІЄЮ	●	●
ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ	ПОВНОКОЛЬОРОВА ПРОЕКЦІЯ ІНФОРМАЦІЇ НА ВІТРОВЕ СКАО В МЕЖАХ ПРЯМОЇ ВИДИМОСТІ ВОДІЯ	●	●
ОСВІТЛЕННЯ САЛОНА	LED ЛАМПИ ОСВІТЛЕННЯ ІНТЕР'ЄРУ	●	●
MI-DRIVE - MAZDA INTELLIGENT DRVE SELECT	СИСТЕМА ЯКА ДОЗВОЛЯЄ ВИБРАТИ НЕОБХІДНИЙ РЕЖИМ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ДОРОЖНІХ УМОВ, СТАНУ АВТОМОБІЛЯ, УМОВ РУХУ	●	●
	ЗВИЧАЙНИЙ РЕЖИМ / СПОРТИВНИЙ РЕЖИМ / РЕЖИМ БЕЗДОРІЖЖА / РЕЖИМ БУКСИРУВАННЯ	●	●
КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop		●	●
СМАРТ - КАРТА	СИСТЕМА БЕЗКЛЮЧОВОГО ДОСТУПУ ДО АВТОМОБІЛЯ ТА ЗАПУСКУ ДВИГУНА	●	●
I-STOP	СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА	●	●
СОНЦЕЗАХИСНІ КОЗИРКИ	ВОДІЯ ТА ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА З ДЗЕРКАЛОМ ТА ПІДСВІТКОЮ	●	●
СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE			
ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ	ПОДУШКА ВОДІЯ ТА ПОДУШКА ПЕРЕДНЬОГО ПАСАЖИРА	●	●
	ПЕРЕДНІ БІЧНІ ПОДУШКИ БЕЗПЕКИ, ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ ШТОРКИ БЕЗПЕКИ	●	●
	ПОДУШКА БЕЗПЕКИ ДЛЯ КОЛІН ВОДІЯ	●	●
ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ		●	●
СПРЯМОВАНА ВПЕРЕД КАМЕРА СТЕЖЕННЯ ПІД ЛОБОВИМ СКАЛОМ (FSC)		●	●
BSM + RCTA - BLIND SPOT MONITORING TA REAR CROSS TRAFFIC ALERT	СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛІПІХ ЗОН" З ФУНКЦІЄЮ RCTA - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ	●	●
DAA - DRIVER ATTENTION ALERT	СИСТЕМА КОНТРОЛЮ УВАГИ ВОДІЯ, СИСТЕМА ВИЯВЛЯЄ ЧІТКІ ЗМІНИ В КЕРМУВАННІ ТА ПЕРШІ ОЗНАКИ ЗМЕНШЕННЯ УВАГИ ВОДІЯ ЗА ДОПОМОГОЮ НАПРАВЛЕНОЇ ВПЕРЕД КАМЕРИ	●	●
DM - DRIVER MONITIRING	СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ТОМУ ВОДІЯ, КАМЕРА НА ЦЕНТРАЛЬНОМУ ДИСПЛЕЇ ВІДСТЕЖУЄ РУХИ ОБЛИЧЧЯ ВОДІЯ ДЛЯ ВИЯВЛЕННЯ ВТОМИ, ЗАОХОЧУЮЧИ ВОДІЯ ВІДПОЧИТИ	●	●
DSC - DYNAMIC STABILITY CONTROL	СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ	●	●
ESS - EMERGENCY STOP SIGNALING SYSTEM	СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕМНОМУ ГАЛЬМУВАННІ	●	●
LDWS + LKA - LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM TA LANE KEEP ASSIST	СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВІЙДІ З ПОЛОСИ РУХУ ТА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ЩОДО ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ	●	●
FCTA - FRONT CROSS TRAFFIC ALERT	СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ ВПЕРЕД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ (швидкість не більше, ніж 10км/год)	●	●
HDC - HILL DESCENT CONTROL	ПІДТРИМУЄ БЕЗПЕЧНИЙ СПУСК АВТОМОБІЛЯ НА КРУТИХ СХИЛАХ ЗІ СЛІЗКИМ ТА НЕРІВНИМ ПОКРИТТЯМ ЗА РАХУНОК АВТОМАТИЧНОЇ ПІДТРИМКИ ШВИДКОСТІ БЕЗ НЕОБХІДНОСТІ НАТИСКАННЯ ГАЛЬМ	●	●
HLA - HILL LAUNCH ASSIST	ЗАПОБИГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ	●	●
SBS - SMART BRAKE SUPPORT	СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ З ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ВЕЛОСИПЕДИСТІВ ТА ФУНКЦІЄЮ ВИЯВЛЕННЯ ПІШХОДІВ У ТЕМНИЙ ЧАС ДОБИ	●	●
SBS RC - SMART BRAKE SUPPORT REAR CROSSING	СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА АВТОМАТИЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ТА ПРИ ВИЯВЛЕННІ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ	●	●
TPMS - TYRE PRESSURE MONITORING SYSTEM	СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ	●	●

*РОЗДІРБНІ ЦІНИ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2024 року виробництва, що замовлені у виробництво, станом на 04.04.2024року

**СПЕЦІАЛЬНА ПРОПОЗИЦІЯ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2023 року виробництва, які знаходяться в Україні та в дорозі, з 04.04.2024року. КІЛЬКІСТЬ АВТОМОБІЛІВ ЛІМІТОВАНА!

Ціна включає ПДВ та колір металік.

Постачальник залишає за собою право вносити зміни у комплектацію та ціни, також з урахуванням змін курсу долара США на дату поставки автомобілів в Україну.

ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше)

WWW.MAZDA.UA

ВИРОБНИК	
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм	
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА	5120
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)	1994 / 2157
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА з урахуванням антени "плавник акули" та релінгів	1748
ЗАГАЛЬНА ВИСОТА з урахуванням антени "плавник акули", релінгів та водія масою 75кг	1745
КОЛІСНА БАЗА	3120
ПЕРЕДНІЙ ЗВІС	872
ЗАДНІЙ ЗВІС	1128
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ без УРАХУВАННЯ МАСИ ВОДІЯ (75кг)	206
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ з УРАХУВАННЯМ МАСИ ВОДІЯ (75кг)	203
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни)	11.8 / 6.25
КОЛЯ ПЕРЕДНЯ	1705
КОЛЯ ЗАДНЯ	1708
КУТ РАМПИ/ПОЗДОВЖНІЙ КУТ ПРОХІДНОСТІ, град.	16,2
КУТ В'їЗДУ, град.	20,9
КУТ З'їЗДУ, град.	19,1
ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм	
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДИНЬ	1005
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ДРУГОГО РЯДУ СІДИНЬ	975
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ТРЕТЬОГО РЯДУ СІДИНЬ	935
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДИНЬ	1 504
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДИНЬ	1 476
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДИНЬ 3-го РЯДУ	1 353
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДЛОГИ ДО ДАХУ	773
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД БАГАЖНИКА ДО 3-го РЯДУ, мм	532
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД БАГАЖНИКА ДО 2-го РЯДУ, мм	1343
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, мм (від арки до арки)	1 110
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л	
З РОЗКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ 3- рядів (з урахуванням місця під підлогою)	257
ЗІ СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ 3-го РЯДУ СІДИНЬ	608
ЗІ СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ 3-го та 2-го РЯДУ СІДИНЬ	2025
ДВИГУН	
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см	3,3 / 3283 turbo
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)	254 / 5000-6000 (345)
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв	500 / 2000-4500
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ ЕЛЕКТРИЧНОГО ДВИГУНА, Нм/об.хв	153 / 200
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ	12,0
ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ	ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, од	6 / 4
БАТАРЕЯ	lithium-Ion
ВОЛЬТАЖ	44,4
ПОТУЖНІСТЬ, кВт/год	0,33
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ	
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год	210
РОЗГІН 0-100км/год, с	6,9
ТРАНСМІСІЯ	
ТИП ПРИВОДУ	8AT 4WD
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА	
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	347
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	350

«Мазда Мотор Корпорейшн»,
3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ



ПАЛЬНЕ	
ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО, МІСТО (NEDC) л/100км	11.6
ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО, ТРАСА (NEDC) л/100км	7.2
ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО, КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	8.6
ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ	EURO 5
ВИКИДИ CO2 (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	200
ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л	74
РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛЬНОГО	не нижче А95
МАСА, кг	
СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ	2103
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА	2803
НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ	1274
НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ	1630
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ, кг	750
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%), кг	2500
ШАСІ	
ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА	подвійні поперечні
ЗАДНЯ ПІДВІСКА	багатошарова
ЗАПАСНЕ КОЛЕСО (докатка)	T155/90D18 113M

*****Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЄЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробовування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle).

Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятися від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистриб'ютора, за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.